

Số: 158 /QĐ-UBND

Yên Thế, ngày 02 tháng 3 năm 2021

QUYẾT ĐỊNH

Về việc phê duyệt chủ trương đầu tư

Dự án: Cải tạo, nâng cấp đường vòng tránh UBND huyện (đoạn Cổng UBND huyện đi Tòa án), huyện Yên Thế

ỦY BAN NHÂN DÂN HUYỆN YÊN THẾ

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22/11/2019;

Căn cứ Luật Đầu tư công số 39/2019/QH14 ngày 13/6/2019;

Căn cứ các Nghị định của Chính phủ số 59/2015/NĐ-CP ngày 18/6/2015 của Chính phủ về quản lý dự án đầu tư xây dựng; số 68/2019/NĐ-CP ngày 14/8/2019 về quản lý chi phí đầu tư xây dựng; số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 về Quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Quyết định số 01/2019/QĐ-UBND ngày 04/01/2019 của UBND tỉnh Bắc Giang về việc ban hành quy định một số nội dung về quản lý đầu tư và xây dựng trên địa bàn tỉnh Bắc Giang;

Căn cứ Nghị quyết số 11/2020/NQ-HĐND ngày 16/7/2020 của Hội đồng nhân dân huyện về việc Giao cho Ủy ban nhân dân huyện quyết định chủ trương đầu tư các dự án đầu tư công nhóm C trên địa bàn huyện Yên Thế;

Xét đề nghị của Ban QLDA ĐTXD huyện tại Tờ trình số 44/TTr-BQLDA ngày 23/02/2021; Báo cáo thẩm định số 97/BC-TCKH ngày 02/3/2021 của Phòng Tài chính - Kế hoạch huyện.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt chủ trương đầu tư dự án: Cải tạo, nâng cấp đường vòng tránh UBND huyện (đoạn Cổng UBND huyện đi Tòa án), huyện Yên Thế với các nội dung chủ yếu sau:

1. Tên dự án: Cải tạo, nâng cấp đường vòng tránh UBND huyện (đoạn Cổng UBND huyện đi Tòa án), huyện Yên Thế

2. Chủ đầu tư: Ban QLDA ĐTXD huyện

3. Mục tiêu đầu tư:

- Tạo điều kiện thuận lợi cho việc đi lại, lưu thông hàng nông sản của nhân dân trong khu vực, góp phần nâng cao thu nhập và cải thiện mức sống cho nhân dân địa phương, góp phần xoá đói giảm nghèo tại các xã đặc biệt khó khăn.

- Nâng cao vận tốc xe, giảm giá thành vận tải, đảm bảo an toàn giao thông; góp phần cải thiện tình hình kinh tế - xã hội của khu vực, cải thiện môi trường

4. Quy mô đầu tư

Chiều dài tuyến khoảng 1,12km. Thiết kế theo tiêu chuẩn đường đô thị. Mặt đường rộng từ 7,0m -:- 9,0m, mặt đường BTN C12.5 (hàm lượng nhựa 5%) dày 7cm trên móng cấp phối đá dăm.

Độ dốc ngang mặt đường im = 2%; lề đường il = 2,00%;

Taluy nền đắp 1/1,5; taluy đào 1/1.

Cống ngang: Xây dựng mới và xây thay thế công cũ do cống được xây dựng từ lâu và không đảm bảo khả năng chịu lực khi tuyến đường mới được cải tạo, nâng cấp.

Rãnh dọc: Bố trí rãnh dọc xây gạch BTKN những đoạn qua khu dân cư; Bố trí rãnh dọc bằng đất tại các vị trí tuyến đường đi qua là nền đường đào, đắp thấp để thoát nước mặt đường, mặt cắt ngang rãnh dạng hình thang, đáy rãnh rộng 40cm, chiều cao rãnh trung bình 40cm, mái rãnh 1/1.

Các đường ngang dân sinh được vượt nổi hài hoà theo hiện trạng, kết cấu như kết cấu trên tuyến

Lắp dựng hệ thống an toàn giao thông đảm bảo theo quy chuẩn, tiêu chuẩn 5. Nhóm dự án: Dự án nhóm C.

6. Tổng mức đầu tư (Dự kiến): 9.000 triệu đồng (*Chín tỷ đồng*)

7. Nguồn vốn đầu tư: Ngân sách tỉnh hỗ trợ, còn lại ngân sách huyện.

8. Địa điểm và phạm vi đầu tư: Tại thị trấn Phồn Xương, huyện Yên Thế.

9. Thời gian thực hiện dự án: Năm 2021- 2022.

10. Tiến độ thực hiện dự án:

+ Giai đoạn chuẩn bị đầu tư: Từ quý I/2021 đến quý III/2021.

+ Giai đoạn thực hiện đầu tư và kết thúc đầu tư: Từ quý III/2021 đến hết năm 2022.

11. Các nội dung khác: Theo báo cáo số 97/BC-TCKH ngày 02/3/2021 của Phòng Tài chính - Kế hoạch huyện.

Điều 2. Chủ đầu tư có trách nhiệm triển khai thực hiện đảm bảo tuân thủ theo đúng quy định hiện hành.

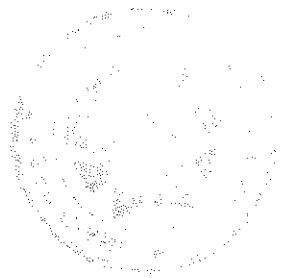
Điều 3. Thủ trưởng các cơ quan: Văn phòng HĐND và UBND huyện, Phòng Tài chính - Kế hoạch, Phòng Kinh tế và Hạ tầng, Kho bạc Nhà nước huyện, Ban QLDA ĐTXD huyện và các đơn vị có liên quan căn cứ Quyết định thi hành.

Nơi nhận:

- TT Huyện ủy, HĐND huyện (b/c);
- Chủ tịch, các PCT UBND huyện;
- Như Điều 3;
- Lưu: VT.



Nguyễn Ngọc Sơn



Số: 97 /BC-TCKH

Yên Thế, ngày 02 tháng 3 năm 2021

BÁO CÁO

**Kết quả thẩm định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư
Dự án: Cải tạo, nâng cấp đường vòng tránh UBND huyện (đoạn Cổng UBND
huyện đi Tòa án), huyện Yên Thế**

Kính gửi: UBND huyện Yên Thế

Căn cứ Tờ trình số 44/TTr-BQLDA ngày 23/02/2021 của Ban QLDA ĐTXD huyện về việc thẩm định báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư; nguồn vốn, khả năng cân đối vốn.

Phòng Tài chính - Kế hoạch tổ chức thẩm định báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư và báo cáo kết quả thẩm định dự án trên như sau:

Phần thứ nhất

TÀI LIỆU THẨM ĐỊNH VÀ TỔ CHỨC THẨM ĐỊNH

I. HỒ SƠ TÀI LIỆU THẨM ĐỊNH

Dự án: Cải tạo, nâng cấp đường vòng tránh UBND huyện (đoạn Cổng UBND huyện đi Tòa án), huyện Yên Thế, gồm: Tờ trình số 44/TTr-BQLDA ngày 23/02/2021 của Ban QLDA ĐTXD huyện đề nghị thẩm định chủ trương đầu tư; nguồn vốn, khả năng cân đối vốn; Báo cáo số 43/BC-BQLDA ngày 23/02/2021 của Ban QLDA ĐTXD huyện về đề xuất chủ trương đầu tư.

II. CÁC CĂN CỨ PHÁP LÝ ĐỂ THẨM ĐỊNH

1. Căn cứ Luật Đầu tư công số 39/2019/QH14 ngày 13/6/2019;
2. Căn cứ các Nghị định của Chính phủ số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 về Quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;
3. Căn cứ Nghị định số 59/2015/NĐ-CP ngày 18/06/2015 của Chính phủ về Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình; Nghị định số 42/2017/NĐ-CP ngày 05/4/2017 của Thủ tướng Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số điều Nghị định số 59/2015/NĐ-CP ngày 18 tháng 6 năm 2015 của Chính phủ về quản lý dự án đầu tư xây dựng; Nghị định số 68/2019/NĐ-CP ngày 14/8/2019 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng; Nghị định số 46/2015/NĐ-CP ngày 12/5/2015 của Chính phủ về quản lý chất lượng và bảo trì công trình xây dựng;
4. Căn cứ Quyết định số 01/2019/QĐ-UBND ngày 04/01/2019 của UBND tỉnh Bắc Giang về việc ban hành quy định một số nội dung về quản lý đầu tư và xây dựng trên địa bàn tỉnh Bắc Giang;
5. Căn cứ Nghị quyết số 11/2020/NQ-HĐND ngày 16/7/2020 của Hội đồng nhân dân huyện về việc Giao cho Ủy ban nhân dân huyện quyết định chủ trương đầu tư các dự án đầu tư công nhóm C trên địa bàn huyện Yên Thế;

III. TỔ CHỨC THẨM ĐỊNH

1. Đơn vị chủ trì thẩm định: Phòng Tài chính - Kế hoạch huyện.

2. Hình thức thẩm định: Nghiên cứu hồ sơ.

Phần thứ hai

Ý KIẾN THẨM ĐỊNH DỰ ÁN

I. MÔ TẢ THÔNG TIN CHUNG CÁC DỰ ÁN VÀ ĐỀ XUẤT CỦA CHỦ ĐẦU TƯ.

1. Tên dự án: Cải tạo, nâng cấp đường vòng tránh UBND huyện (đoạn Cổng UBND huyện đi Tòa án), huyện Yên Thế.
2. Dự án nhóm: Nhóm C.
3. Cấp quyết định chủ trương đầu tư: UBND huyện Yên Thế.
4. Cấp quyết định đầu tư dự án: UBND huyện Yên Thế.
5. Tên chủ đầu tư: Ban QLDA ĐTXD huyện.
6. Đơn vị sử dụng: UBND thị trấn Phồn Xương, huyện Yên Thế.
7. Địa điểm thực hiện dự án: Tại thị trấn Phồn Xương, huyện Yên Thế, tỉnh Bắc Giang.
8. Dự kiến tổng mức đầu tư dự án: 9.000 triệu đồng (*Chín tỷ đồng chẵn*).
9. Nguồn vốn: Ngân sách tỉnh 5.000 triệu đồng, còn lại ngân sách huyện
10. Thời gian thực hiện: 2021 - 2022
11. Hình thức đầu tư của dự án: Cải tạo, nâng cấp

II. Ý KIẾN THẨM ĐỊNH CỦA CƠ QUAN THẨM ĐỊNH

1. Sự cần thiết đầu tư

1.1. Đánh giá hiện trạng, nhu cầu

Yên Thế là huyện miền núi nằm ở phía Tây Bắc của tỉnh Bắc Giang, có diện tích trên 303km², trong đó diện tích đất lâm nghiệp (chủ yếu là đồi núi thấp). Phía Đông Bắc giáp huyện Hữu Lũng – tỉnh Lạng Sơn; phía Đông Nam giáp huyện Lạng Giang; phía Tây Bắc giáp huyện Phú Bình, Đồng Hỷ và Võ Nhai tỉnh Thái Nguyên; phía Nam giáp huyện Tân Yên.

Tuyến đường vòng tránh UBND huyện (đoạn cổng UBND huyện đi Tòa án) là đường tránh của UBND huyện. Chiều dài tuyến khoảng 1,12km. Tuyến đi theo tuyến đường cũ là đường nhựa đã xây dựng từ năm 2008-2009, riêng đoạn từ ngã tư phố Đề Nắm đến Tòa án dài 300m được xây dựng mới năm 2014. Chiều rộng mặt đường phổ biến Bm=3.50 :- 9.00m; chiều rộng nền đường Bn=4.50 :- 9.00m, độ dốc dọc hiện tại i=(0.50% :- 2%). Hiện trạng đường xuống cấp, nhiều vị trí hư hỏng nặng.

1.2. Sự cần thiết phải đầu tư

Yên Thế là huyện miền núi nghèo của tỉnh Bắc Giang, nguồn thu ngân sách trên địa bàn huyện còn thấp, đầu tư cơ sở hạ tầng còn hạn chế. Các tuyến đường giao thông từ trung tâm huyện đến các xã hiện tại đã xuống cấp, một số tuyến còn là đường đất chưa được bê tông hóa ảnh hưởng đến việc giao thông đi lại của người dân và các phương tiện tham gia giao thông, việc luân chuyển và giao thương hàng hóa, sản phẩm nông nghiệp của địa phương gặp nhiều khó khăn.

Tuyến đường vòng tránh UBND huyện (đoạn công UBND huyện đi Tòa án) là tuyến đường kết nối của khu dân cư các xã Tam Hiệp, Đồng Vương với trung tâm huyện.

Đến nay, huyện Yên Thế chưa có nguồn vốn để đầu tư cũng như duy tu bảo dưỡng tuyến đường vòng tránh UBND huyện (đoạn công UBND huyện đi Tòa án) nên chất lượng giao thông rất kém, không đáp ứng được nhu cầu giao thông phục vụ phát triển kinh tế - xã hội của huyện Yên Thế, góp phần xóa đói giảm nghèo, nâng cao đời sống vật chất và tinh thần cho nhân dân, phù hợp với định hướng phát triển kinh tế - xã hội của huyện và chủ trương, chính sách của Đảng và Nhà nước.

Vì vậy, thực hiện đầu tư Cải tạo, nâng cấp đường vòng tránh UBND huyện (đoạn Công UBND huyện đi Tòa án), huyện Yên Thế là cần thiết.

2 Sự tuân thủ các thủ tục, hồ sơ trình thẩm định:

Chủ đầu tư đã tuân thủ đúng các trình tự, thủ tục, hồ sơ trình thẩm định chủ trương đầu tư theo đúng quy định; nội dung Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án cơ bản đã tuân thủ theo quy định Điều 31 của Luật Đầu tư công và Điều 9, Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ.

3. Sự phù hợp với các mục tiêu chiến lược; kế hoạch và quy hoạch phát triển kinh tế xã hội các vùng, lãnh thổ; quy hoạch phát triển ngành, lĩnh vực:

- Sự phù hợp với quy hoạch phát triển kinh tế - xã hội: Dự án Cải tạo, nâng cấp đường vòng tránh huyện (đoạn công UBND huyện đi tòa án) được đầu tư phù hợp với quy hoạch chung thị trấn Phồn Xương đến năm 2030, kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội giai đoạn 2020-2025 đã được UBND tỉnh phê duyệt.

- Sự phù hợp với quy hoạch phát triển ngành: Mạng lưới giao thông có vị trí, vai trò quyết định đối với sự phát triển của mỗi vùng miền. Trong tiến trình phát triển kinh tế - xã hội, mạng lưới giao thông luôn phải đi trước một bước.

Phương án thiết kế cụ thể là thiết kế theo tiêu chuẩn đường theo quy mô đường đô thị.

4. Phù hợp với tiêu chí phân loại dự án: Dự án nhóm C là phù hợp

5. Mục tiêu đầu tư:

Tạo điều kiện thuận lợi cho việc đi lại, lưu thông hàng nông sản của nhân dân trong khu vực, góp phần nâng cao thu nhập và cải thiện mức sống cho nhân dân địa phương, góp phần xóa đói giảm nghèo tại các xã đặc biệt khó khăn.

Nâng cao vận tốc xe, giảm giá thành vận tải, đảm bảo an toàn giao thông; góp phần cải thiện tình hình kinh tế - xã hội của khu vực, cải thiện môi trường

6. Nội dung, quy mô, nguồn vốn và khả năng cân đối vốn, hình thức đầu tư, tiến độ thực hiện dự án.

6.1. Quy mô đầu tư:

Chiều dài tuyến khoảng 1,12km. Thiết kế theo tiêu chuẩn đường đô thị. Mặt đường rộng từ 7,0m -:- 9,0m, mặt đường BTN C12.5 (hàm lượng nhựa 5%) dày 7cm trên móng cấp phối đá dăm.

Độ dốc ngang mặt đường im = 2%; lè đường il = 2,00%;

Taluy nền đắp 1/1,5; taluy đào 1/1.

Cống ngang: Xây dựng mới và xây thay thế cống cũ do cống được xây dựng từ lâu và không đảm bảo khả năng chịu lực khi tuyến đường mới được cải tạo, nâng cấp.

Rãnh dọc: Bố trí rãnh dọc xây gạch BTKN những đoạn qua khu dân cư; Bố trí rãnh dọc bằng đất tại các vị trí tuyến đường đi qua là nền đường đào, đắp thấp để thoát nước mặt đường, mặt cắt ngang rãnh dạng hình thang, đáy rãnh rộng 40cm, chiều cao rãnh trung bình 40cm, mái rãnh 1/1.

Các đường ngang dân sinh được vượt nối hài hoà theo hiện trạng, kết cấu như kết cấu trên tuyến

Lắp dựng hệ thống an toàn giao thông đảm bảo theo quy chuẩn, tiêu chuẩn.

6.2. Nguồn vốn và khả năng cân đối vốn:

Theo điều kiện đã phân tích về sự cần thiết đầu tư thì dự án đã được lập kế hoạch đầu tư trong danh sách đầu tư trung hạn của huyện Yên Thế giai đoạn 2021-2025, hoàn toàn phù hợp với quy hoạch, kế hoạch đầu tư của huyện.

Ngân sách tỉnh hỗ trợ 5.000 triệu đồng, còn lại ngân sách huyện là cơ bản đảm bảo cơ cấu thực hiện dự án

6.3. Tiến độ thực hiện:

- Thời gian thực hiện dự án: 2020-2022

- Dự kiến tiến độ cụ thể như sau:

+ Giai đoạn chuẩn bị đầu tư: Từ quý I/2021 đến quý III/2021.

+ Giai đoạn thực hiện đầu tư và kết thúc đầu tư: Từ quý III/2021 đến hết năm 2022.

7. Hiệu quả kinh tế xã hội:

Phân tích đánh giá về phương diện kinh tế của dự án nhằm mục đích xem xét hiệu quả giữa chi phí và lợi ích đối với cộng đồng nói chung khi đầu tư trên các khía cạnh kinh tế, xã hội, môi trường cùng các ý nghĩa thúc đẩy sự phát triển của toàn xã hội.

7.1. Những yếu tố chính của lợi ích kinh tế:

- Lợi ích từ giảm chi phí vận hành xe:

+ Chi phí vận hành xe cộ được tính toán dựa trên các chi phí tiêu biểu trong phạm vi khu vực. Chi phí vận hành theo từng đơn vị trên mỗi km được ước tính đối với các loại xe lưu thông chủ yếu với tốc độ tiêu biểu ở địa hình tương đối bằng phẳng và những thông số này được áp dụng cho việc giảm toàn bộ cự ly hành trình theo như mô hình giao thông dự đoán. Những giá trị này được giả định là không thay đổi trong tương lai.

+ Chi phí vận hành xe được tính toán đối với các loại xe lưu thông chủ yếu trên tuyến với tốc độ vận hành phụ thuộc điều kiện thực tế của hành trình. Việc tính toán được áp dụng cho việc giảm cự ly hành trình cũng như thời gian vận hành trên cơ sở các thông số kỹ thuật chủ yếu của từng loại hình phương tiện lưu thông và tốc độ chạy xe trong trường hợp có và không có dự án. Các thông số được tổ hợp phân tích gồm: tốc độ xe chạy trung bình; thời gian xe chạy; lượng tiêu hao nhiên liệu; tỷ suất tiêu hao nhiên liệu vv...

- Lợi ích từ tiết kiệm thời gian

+ Tuyến đường được đầu tư làm mới hoặc cải tạo nâng cấp sẽ đưa đến kết quả là giảm bớt đáng kể thời gian hành trình, việc đưa vấn đề này vào việc đánh giá về mặt kinh tế là phù hợp. Các giá trị thời gian theo hành trình được triển khai dựa trên sự phân phối thu nhập cho người lái xe hơi, xe tải, xe gắn máy và những người sử dụng xe con, xe khách, hạn chế ùn tắc giao thông trên tuyến đường tại giờ cao điểm.

+ Giá trị tiết kiệm thời gian cho hành khách được tính toán đối với số lượng hành khách trên các loại phương tiện lưu thông trên tuyến.

+ Chi phí tiết kiệm thời gian hàng hóa được tính toán đối với khối lượng hàng hóa vận chuyển với thời gian ngắn hơn so với lưu thông trên tuyến đường cũ. Và do đó giảm chi phí chờ đợi của hàng hóa trong kho bãi chứa.

- Lợi ích từ giảm tai nạn giao thông: Theo thống kê thực tế của nhiều nước, xác suất xảy ra tai nạn giao thông và mức độ tổn thất gây ra do tai nạn phụ thuộc vào điều kiện của đường. Tổn thất do tai nạn giao thông sẽ giảm do sử dụng tuyến đường mới do số lượng tai nạn giảm.

- Thuế phải nộp là một khoản thu nhập của ngân sách quốc gia và cũng là khoản thu của nền kinh tế.

Chi phí của dự án: Bao gồm chi phí đầu tư xây dựng và các thay đổi cần thiết nhằm hoàn chỉnh việc đầu tư xây dựng tuyến đường trên cơ sở phù hợp với mạng lưới giao thông của tỉnh. Chi phí này cũng bao gồm cả chi phí vận hành và khai thác; và duy tu tuyến đường cùng những chi phí liên quan khác trong suốt quá trình thực hiện và khai thác của dự án.

7.2. Nhóm các yếu tố chỉ có thể định tính

- Dự án sẽ mang lại những hiệu quả tích cực đối với kinh tế, xã hội của địa phương, được thể hiện ở các mặt:

- Góp phần tăng cường năng lực và chất lượng hệ thống giao thông chung của tỉnh và trong khu vực;

- Tạo đòn bẩy thúc đẩy phát triển các khu du lịch, khu cụm công nghiệp dịch vụ trên địa bàn tỉnh;

- Thu hút nguồn lực địa phương (lao động, thiết bị máy móc, vật liệu xây dựng,...) góp phần phát triển kinh tế;

- Cải thiện chất lượng đời sống người dân trong khu vực, trực tiếp sử dụng công trình;

- Góp phần hoàn thành mục tiêu phát triển theo chủ trương, định hướng của Đảng, Nhà nước trong việc huy động tổng hòa các nguồn lực đầu tư trong xã hội để đầu tư kết cấu hạ tầng đáp ứng yêu cầu phát triển của địa phương;

- Hiệu quả xã hội:

+ Lao động: Trong quá trình thi công xây dựng và khai thác vận hành dự án sẽ mang lại cơ hội việc làm cho hàng trăm lao động địa phương và mang lại nguồn thu lớn cho các lao động dịch vụ trong khu vực. Qua đó tạo điều kiện cho việc chuyển dịch ngành nghề diễn ra thuận lợi và thành công.

+ Kinh doanh dịch vụ: Nhu cầu sử dụng các dịch vụ sẽ tăng cao trong quá trình triển khai thực hiện dự án đường, qua đó góp phần kích thích sự phát triển của các ngành dịch vụ trên địa bàn thuộc dự án.

+ Giáo dục đào tạo: Việc sử dụng lao động địa phương yêu cầu người sử dụng lao động phải tổ chức đào tạo nghề cho lao động phổ thông trở thành lao động có tay nghề, Dự án thực hiện sẽ tạo thêm cho địa phương một lực lượng lao động có tay nghề cao hơn và góp phần thúc đẩy phát triển dân trí trong khu vực.

+ Động viên tinh thần hăng say lao động của nhân dân trong vùng.

III. KẾT LUẬN:

Dự án: Cải tạo, nâng cấp đường vòng tránh UBND huyện (đoạn Cổng UBND huyện đi Tòa án), huyện Yên Thế đủ điều kiện trình UBND huyện xem xét, quyết định chủ trương đầu tư và triển khai các bước tiếp theo.

Trên đây là ý kiến thẩm định của phòng Tài chính - Kế hoạch huyện về chủ trương đầu tư, nguồn vốn và khả năng cân đối vốn của dự án, đề nghị UBND huyện xem xét quyết định chủ trương đầu tư dự án./.

ĐHT

Nơi nhận:

- Như kính gửi;
- Ban QLDA ĐTXD huyện;
- Lưu: VT./.

TRƯỞNG PHÒNG



Nguyễn Đức Dương